

## **GESTIÓN DE DATOS DE FALLECIDOS Y LESIONADOS NO FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO. SISTEMAS NACIONALES DE DATOS: ODS 3.6 Y METAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD VIAL.**

### **OBJETIVO**

---

El objetivo es formar en la gestión integral de la calidad y uso de los datos sobre siniestros viales y factores de influencia y en la evaluación de políticas de seguridad vial.

Durante el curso se tratarán aspectos como la importancia de disponer de un sistema nacional de datos de calidad, la adaptación a las definiciones internacionales, casos nacionales de buenas prácticas para la obtención de indicadores de lesionados y reflexión sobre las dificultades que entraña, uso de los datos en informes internacionales y en la evaluación de las políticas públicas.

### **FECHAS**

---

Del 16 al 30 de noviembre de 2021.

### **PARTICIPANTES**

---

**Número:** 40

**Requisitos:** el curso está destinado a funcionarios/as y empleados/as públicos/as que trabajen en organismos pertenecientes a las Administraciones Públicas que tengan competencia sobre la elaboración de las estadísticas oficiales de siniestros viales y su uso, enfocados a la formulación de políticas de seguridad vial. Los destinatarios deberán pertenecer a las unidades de trabajo específicamente responsables de estas funciones. El perfil buscado es fundamentalmente técnico (coordinadores de datos de seguridad vial en OISEVI en primer lugar y los técnicos estadísticos que vengan desempeñando funciones relacionadas con la elaboración de las estadísticas de accidentes de tránsito y resto de indicadores de seguridad vial).

**Documentos necesarios:** Cv

### **METODOLOGÍA**

---

La actividad es virtual y se desarrolla en una plataforma telemática de manera sincrónica y asincrónica en la que el grupo de participantes comienza y finaliza su capacitación al mismo tiempo.

Durante este periodo, los participantes están sujetos a un seguimiento regular y planificado.

El diseño de las actividades está orientado al aprendizaje colaborativo entre los participantes, y entre éstos y el personal docente de la actividad. La actividad comprende 7 módulos distribuidos en 15 días además de una sesión de apertura y otra de clausura del curso.

Cada módulo comenzará con un Webinar de exposición del tema por los/las ponentes que continuará con foros de encuentro y debate entre los participantes y ponentes, talleres de trabajo y material específico para su lectura. El curso finalizará con la clausura en la que se debatirán y validarán las conclusiones del curso.

Las sesiones se grabarán, pero puntuará su asistencia en tiempo real. Los documentos resultantes del trabajo conjunto, la exposición y las intervenciones en el debate, se valorarán cuantitativa y cualitativamente por parte del personal docente.

## **UNIDADES DE APRENDIZAJE**

---

Módulo 1. Procesos de recogida, almacenamiento y uso de los datos de accidentalidad.

Módulo 2. Adecuación términos estadísticos a glosarios internacionales.

Módulo 3. Exposición de buenas prácticas en la recopilación y uso de datos de fallecidos y lesionados. Prácticas en Latinoamérica

Módulo 4. Informe Iberoamericano de gestión de datos de seguridad vial.

Módulo 5. Indicadores de exposición al riesgo y de desempeño de la seguridad vial: definición y disponibilidad. Prácticas en Latinoamérica

Módulo 6. Perspectiva de género. Estudios relevantes publicados en los países Iberoamericanos sobre movilidad y seguridad vial. Enfoque revisión sistemática de estudios.

Módulo 7. Evaluación de políticas de seguridad vial: indicadores y metodología seguida. Monográfico sobre motocicletas.